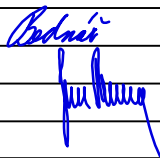



D.1.1. - SO 001 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ZÁMRSK	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3019-24-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/3152 ZÁMRSK – DOBŘÍKOV OBJEKT: D.1.1. SO 001 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PRO SO 101			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3019
			DATUM:	01/2024
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.1.

Stavba: REKONSTRUKCE SILNICE III/3152
ZÁMRSK - DOBŘÍKOV

Objekt: SO 001 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101

D.1.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1.	Převedení pěších a cyklistů	4
2.2.	Převedení autobusové dopravy	5
2.3.	Objekt stavby a vztah k území	5
2.4.	Rozsah výkonů	5
2.5.	Dopravní značení	5
2.6.	Projednání	5
2.7.	Požadavky na další projektový stupeň	5
3.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY	5
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k PD	5
3.2.	Podklady pro projektování SO 001	6
4.	PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název stavby	Rekonstrukce silnice III/3152 Zámorsk - Dobříkov
Kraj	Pardubický
Obec	Zámorsk, Dobříkov
Katastrální území	Zámorsk (790958), Dobříkov (627861)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451

email: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a
inženýrské konstrukce

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931

email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 001

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931

email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Uvažovaný správce

Zhotovitel stavby.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIŠ SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o dočasný stavební objekt. Řeší převedení dopravy přes staveniště a po objízdných trasách během pokládky asfaltových vrstev. Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Podmínkou obnovy je převádění automobilové dopravy v době realizace stavebních prací podle navržených schémat dočasného dopravního opatření dle „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ a v kombinaci s proškolenými lidmi schopnými řídit dopravu. Výstavba SO 101 bude prováděna za provozu po polovinách a předpokládá se převádění dopravy za pomoci schémat „O“ - Komunikace s provozem motorových vozidel v obci z „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Během pokládky ložné a ohrusné vrstvy bude silnice pro provoz uzavřena a doprava převáděna po objížděné trase vedené po I/35 přes Týniště dále po II/315 přes Dobříkov. Objížděná trasa je navržena jako obousměrná.

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací ŘSD – Správa Pardubice, SÚS Pardubického kraje, krajským ředitelstvím Policie Pardubického kraje – odbor služby dopravní policie, krajským úřadem Pardubického kraje – odbor dopravy, Policie Pardubického kraje – DI Ústí nad Orlicí.

Dočasné dopravní značení je zobrazeno na výkresu stavebního objektu D.4.2. Schéma dočasného dopravního opatření. Jednotlivé dopravní dočasné svislé značky se uvažují plastové, hliníkové a to přenosné.

Z výše uvedeného důvodu je navržen tento stavební objekt, který zahrnuje kompletní řešení dopravy při uvažování stavebních úprav najednou.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných trasy včetně jejího zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objížděku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

2.1. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby.

Zhotovitel stavby zajistí před započítím a během stavebních prací obslužnost přilehlých soukromých pozemků.

2.2. Převedení autobusové dopravy

Převedení autobusové dopravy bude řešeno po objízdných trasách shodným způsobem jako převádění automobilové dopravy.

2.3. Objekt stavby a vztah k území

Objekt dopravního opatření má vztah k území týkající se všech objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

2.4. Rozsah výkonů

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Pasport objízdné trasy
- Projednání a odsouhlasení DIO stanovenými dotčenými orgány
- Osazení dočasného dopravního opatření na staveništi a objízdné trase dle odsouhlasené projektové dokumentace
- Odstranění dočasného dopravního opatření ze staveniště a objízdné trasy
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

2.5. Dopravní značení

Objízdné trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svislého dopravního značení a to pomocí dopravních značek IS11a, E12, IS 11bl,p, IP10a, E3a, Z2, B1. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě. Rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek je znázorněna na výkrese D.1.1.2. Schéma dočasného dopravního značení.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE II/305 V OBCI ZÁMRSK - UZAVŘENA“.

2.6. Projednání

Před zahájením stavebních prací, bude předložen návrh DIO včetně detailu vlastní uzavírky v místě prací Polici ČR DI Ústí nad Orlicí. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací SÚS PK, Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství a s dopravci autobusové veřejné dopravy. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

2.7. Požadavky na další projektový stupeň

U tohoto stavebního objektu nebude nutný následný stupeň projektové dokumentace RDS.

3. PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k PD

K tomu to stavebnímu objektu nebyly provedeny žádné průzkumy a měření.

Jako podklad k PD SO 001 slouží přehledné mapy zájmového území.

3.2. Podklady pro projektování SO 001

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – Ředitelství silnic a dálnic ČR

4. PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení obnovy komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni PDPS.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.



Ve Vysokém Mýtě 01/2024

Miloš Bednář.